

# IMAGAZINE

REVISTA DE ESTILO DE VIDA DE LA REPUBLICA

Viernes 2 de junio, 2006

SWEDISH  
COLLECTION®

La exclusividad del Buen Gusto  
Multiplaza, Escazú • Tel: (506) 201-6114

## Propuestas urbanas

¿Qué harían arquitectos renombrados del país para reactivar San José con \$9,5 millones?

Angela Martí  
amarti@larepublica.net

**M**AGAZINE puso a prueba a arquitectos reconocidos para que expresaran sus innovadoras ideas para re-  
mover la capital si contaran con \$9,5 millones. Esta  
cifra fue una donación de la Comunidad Europea  
para el Proyecto de Planificación Regional y Urba-  
na de la Gran Área Metropolitana.

Según un artículo publicado en LA REPUBLICA el lunes 22 de mayo, es posible que parte de estos recursos se pierdan, pues solo han sido publicadas ocho de las 35 licitaciones y el límite se cumple este año. Los especialistas consultados concuerdan con que es necesario eliminar el tráfico de autos y repoblar la ciudad para que esta logre resurgir de las cenizas.

Continúa en la siguiente página

### ADRIAN JIRON

“La vida en ciudad genera cultura”



Comparto la idea del proyecto San José Posible. El centro está deshabitado, no le pertenece a nadie, es sucio, peligroso y violento. Hay que repoblarlo. Al vivir en la ciudad, la gente hace cosas en ella y entonces se preocupa por que esté limpia, ordenada, y segura.

Lamentablemente el problema no se resuelve con \$9,5 millones, pero ese presupuesto sería ideal para darle una maquillada a la ciudad, sembrar árboles y restaurar parques, pues somos un país ecológico pero San José no lo proyecta.

Pondría más seguridad por los sitios donde

la gente pasa más, sobre todo en las paradas de buses, las cuales las haría más agradables.

Retomaría el proyecto de la electrificación subterránea, pues todo quedó a medias.

Si el monto fuera infinito, volvería a hacer de San José un sitio habitable, construyendo edificios donde la gente viva arriba y con comercios en la planta baja.

Si la ciudad es bella, atrae gente a disfrutarla, como pasa en Barcelona o en Londres, donde además la ciudad culturalmente se vuelve importante; así, el país mejoraría, pues la gente se comunicaría.

### JUAN LALINDE

“Caminar es conocer la ciudad”



Me enfocaría en limpiar la ciudad, las calles, el sistema de alcantarillado, la electricidad. El nivel de obesidad ha aumentado por falta de ejercicio, así que procuraría más sitios de esparcimiento para invitar a la gente a caminar, eso motivaría a los turistas a conocer, a gastar en comida, artesanía y lo que tengamos para ofrecerles.

Uniría el Paseo Colón a la parte donde se ubica el Banco Central y lo limpiaría de tránsito vehicular.

Cuando hay limpieza, la delincuencia desaparece, cuando se enciende la luz las cucarachas y las ratas salen despavoridas.

Rescataría la Plaza de Armas y los conceptos del lugar. El mercado central lo convertiría en un mercado de café, más atractivo, como un gran procesador del grano.

La ciudad tiene que evolucionar, hay que cuidar los zapatos viejos que están buenos y tirar los que ya no se usan.

El acceso vehicular debería estar restringido completamente, reactivaría el metro dentro de la ciudad, ¡nuestras líneas de tranvía están intactas debajo de la capa asfáltica!, y mantendría las periferias para los buses.

Recuperar esa capacidad urbana nos permitirá avanzar.

Viene de la portada

## MANUEL QUESADA

### “Volvería al San José de principios del siglo XX”



Invertiría en organización, en planes de transporte público, previo a la infraestructura, y pensaría en sistemas alternativos como el tranvía de principios de siglo pasado; hay que sacar al transporte a la periferia, no tiene sentido entrar en buses al centro de la ciudad.

La infraestructura debería permitir mayor inversión en San José, así que pensaría en edificios más altos (alrededor de seis pisos), con la idea de repoblarla. Los edificios nuevos se basarían en la arquitectura que existe, que se adapten a lo cultural, al clima.

Para ello, bajaría los impuestos

a los inversionistas.

Rehacer la ciudad es utópico, San José era la ciudad más bella de Centroamérica.

La ciudad hay que contemplarla como un conjunto de esfuerzos, para que se convierta en la expresión de ese sistema democrático del que hablamos, pues las ciudades capitales reflejan la situación de cada país.

Y muy importante, ponernos en conjunto de acuerdo y tener cierta categoría, lo cual va a ser difícil con solo \$9,5 millones... imagínense 100 personas diciendo lo que hay que hacer con esa plata... es un balance de poder.

## DIEGO MELENDEZ

### “Devolvería las calles a los peatones”



Solucionaría el transporte público con un plan de sectorización, lo cual descongestionaría un 70% de la ciudad.

Haría vías para que los vehículos no tengan que entrar al centro.

Sé que hay planes, y los comparto, de crear corredores que atraviesen desde Pavas hasta Curridabat, de Guadalupe a Alajuelita y desde Desamparados-Tibás hasta la Valencia de Heredia, entroncados con el ferrocarril.

Los buses articulados en carril exclusivo son una buena idea, pues hay que devolver las calles a los peatones, así se pueden ensanchar las aceras.

Construiría edificios de arquitec-

tura contemporánea y tropical, con diseño apropiado para el clima, de materiales como concreto, acero o ladrillo.

Mejoraría fachadas, arborizaría, ordenaría los rótulos, terminaría de ordenar los cables subterráneos y pondría más seguridad.

Repoblaría la ciudad, pues al vivir en la ciudad las 24 horas se convierte en un sitio más seguro, como Nueva York o Barcelona.

Los pisos superiores se convierten en viviendas, eso ahorra tiempo en traslados y mejora la calidad de vida porque sobra más tiempo, además se invierte en el comercio y se genera más trabajo.